

# DE LELIJKE REIS DIE ONS AFVAL AFLEGT

Afval in zee bestaat uit ons dagelijks afval dat een weg naar onze oceanen aflegt. Ons vuilnis legt een reis af over land, door sloten, rivieren en afvoerkanalen, en komt uiteindelijk in de oceaan terecht. Eenmaal daar aangekomen kan het duizenden kilometers ver naar de meest afgelegen delen van de oceaan drijven, een spoor van vernieling achter zich latend. Elk jaar doodt het afval duizenden zeedieren en zeevogels, verstikt het de koraalriffen en versmoort het belangrijke gebieden. Het vervuult ook onze stranden en populaire recreatiebestemmingen. Betere informatie over waar het afval vandaan komt en wat voor gevolgen het heeft is uitermate belangrijk. Zo kunnen infrastructures en afvalbeleid op allerlei niveaus worden aangepast. Wie zijn hiervoor verantwoordelijk? Wij allemaal. Samen kunnen we iets doen aan het voorkomen en verhelpen van deze rommel voor een schone, gezonde oceaanplaneet.

**300 MILJOEN**

De productie van plastic is wereldwijd toegenomen van 1,7 miljoen ton in 1950 tot bijna 300 miljoen ton vandaag de dag<sup>1</sup>

**250 MILJOEN**

In het jaar 2025 kan dit zijn toegenomen tot zo'n 250 miljoen ton plastic dat in de oceaan terecht komt<sup>2</sup>

Plastic brengt per jaar voor ruim

**13 MILJARD**

dollar schade toe aan marine ecosystemen<sup>3</sup>

Alle zeven soorten

**ZEESCHILDPADDEN**

meer dan de helft van de zeezoogdieren en bijna tweederde van alle zeevogels hebben afval uit zee tot zich genomen en zijn erin verstrikt geraakt<sup>5</sup>

**95%**

Bij 95% van de noordse stormvogels die in de Noordzee dood aanspoelden werd plastic in de maag aangetroffen<sup>4</sup>

**92% PLASTIC**

Bijna 400 verschillende soorten hebben afval uit zee gegeten of zijn erin verstrikt geraakt - in 92% van de gevallen was plastic de boosdoener<sup>5</sup>

Ruim

**1 OP DE 10**

soorten die afval uit zee tot zich nemen of erin verstrikt raken wordt met uitsterven bedreigd<sup>5</sup>

Geschat wordt dat zo'n

**70%**

van het afval in zee op de zeebodem belandt<sup>6</sup>

Overall hebben duikers de aanval ingezet tegen afval in zee - met of zonder vinnen aan. Wij verwijderen afval onderwater en leggen de gegevens hierover vast om op allerlei niveaus invloed uit te kunnen oefenen. Aan land kunnen we samenwerken en een halt toebrengen aan afval dat in zee terecht komt. Wij kunnen een bijdrage leveren aan het informeren van mensen en plaatselijke oplossingen aandragen.

**LAAT JOUW DUKEN NIET VOOR NIETS ZIJN. NEEM EEN GROTE STAP EN DIVE AGAINST DEBRIS (DUIK TEGEN AFVAL). WWW.PROJECTAWARE.ORG**



Sources: <sup>1</sup>PlasticsEurope (2014). Plastics - The Facts 2014: An Analysis of European Plastics Production, Demand and Waste Data; <sup>2</sup>J. Jambeck, et al., (2015). Plastic waste inputs from land into the ocean, Science, 347 (6223), 768-771; <sup>3</sup>UNEP (2014). Valuing Plastics: The Business Case for Measuring, Managing and Disclosing Plastic Use in the Consumer Goods Industry; <sup>4</sup>J. A. van Franeker, et al., (2011). Monitoring plastic ingestion by the northern fulmar *Fulmarus glacialis* in the North Sea, Environmental Pollution, 159 (10), 2609-2615; <sup>5</sup>S. Gall, R. Thompson, (2015). The impact of debris on marine life, Marine Pollution Bulletin, 92 (1-2), 170-179; <sup>6</sup>UNEP (2005). Marine Litter, an analytical overview